

Nome do projeto: MUTIRÃO DA CARONA SOLIDÁRIA

Curso Vinculado: Pedagogia, Administração, Direito, Engenharias e Arquitetura

Descrição do Projeto: A mobilidade das cidades tem se tornado um desafio cada vez maior com o passar do tempo. Em 10 anos, a frota de automóveis e motocicletas cresceu 400% no Brasil e o transporte individual, que parecia ser uma grande solução no século XX, passou a ser um problema nos dias atuais, em razão da paralisação do trânsito e do desperdício de tempo e combustível, além dos problemas ambientais causados.

Em 2007, pesquisa realizada em São Paulo revelou que em torno de 60% dos motoristas dirigiam sem outro passageiro no carro. Os indicadores que mostram um exército de motoristas solitários no trânsito das grandes cidades são reflexos da relação estabelecida entre os brasileiros e os carros de passeio. Virou mais do que meio de transporte. Transformou-se em símbolo de status e independência.

Objetivos: O objetivo principal é otimizar o tempo e dar mais conforto e comodidade a quem precisa encarar o ônibus todos os dias. Desse modo, nossa missão é reduzir o trânsito das cidades, consolidando a carona segura como uma alternativa viável e parte da rotina dos capixabas.

Os benefícios incluem ainda a redução de custos com combustível e estacionamento, redução da necessidade de vagas de garagem e de problemas de horário com o transporte público, fortalecimento do relacionamento entre funcionários de diferentes setores, diminuição da emissão de poluentes e mais conforto àqueles que enfrentam trânsito intenso ou utilizam transporte público diariamente.

Vantagens para a empresa

- Realiza uma ação sustentável com custo muito baixo (1 carro em casa = 1 ton Co2/mes);

- Reduz a necessidade de vagas de garagem/ reduz custos próprios ou custos de funcionários;
- Aumenta a sensação de conforto no dia a dia do funcionário ou aluno que deixou o transporte público;
- Aumenta a integração entre os professores, alunos e demais funcionários;
- Melhora a logística de transporte entre unidades;
- Solução alternativa em dias de greve/paralisações do transporte coletivo.

Vantagens para o dono do carro - Motorista

- Compartilha seus custos (compatível com a sensação de aumento de salário);
- Tem companhia no trajeto - reduz *stress* da viagem;
- Reduzem os riscos de furto - duas pessoas dentro do carro são 90% menos abordadas por assaltantes.

Vantagens para quem pega carona e não tem carro

- Usuário está mais feliz por não estar apertado no ônibus;
- Usuário chega mais rápido;
- Usuário tem maior regularidade de transporte;
- Trajeto porta a porta aumenta a sensação de bem-estar.

Vantagens para a cidade

- Carros deixam de circular, exigem menos vias, poupam recursos;
- Redução dos níveis de poluição;
- Usuários que pegam carona aliviam a lotação do transporte público;
- Usuários que pegam carona economizam no subsídio de transporte.

Justificativa: Programas relacionados ao compartilhamento de caronas gratuitas vêm se consolidando em todo o mundo entre grupos de estudantes, profissionais e outros perfis que possuem rotinas de mobilidade semelhantes e podem compartilhar caronas. Porém é um consenso entre os especialistas que as soluções dos problemas, relacionados à poluição causada pelos veículos e os congestionamentos no trânsito, passem necessariamente, pela mudança de comportamento dos cidadãos.

A maioria das pessoas elenca a segurança como fator para não dar carona. É a nossa realidade. Em países da Europa, com medidas de restrição aos carros, há uma cultura de carona. Nos Estados Unidos existem faixas específicas para quem trafega com duas ou mais pessoas

A ação proposta de praticar a carona solidária segura garantirá mais qualidade de vida para os colaboradores e estudantes envolvidos e maior produtividade e visibilidade para a Faculdade Doctum. Outro grande ganho será com o meio

ambiente, ou seja, ao adotar a carona solidária, o participante impactará diretamente na emissão de carbono – um carro a menos na rua representa uma tonelada a menos de carbono lançada na atmosfera por mês.

PLANO DE AÇÃO

Passo 1:

A dinâmica de funcionamento do “**Mutirão da Carona Solidária**” é bastante simples. Para participar, basta que alunos da graduação, professores e demais funcionários da Doctum de Vitória se cadastrem na plataforma disponível nos sites www.ejfv.ga.

Passo 2:

Para que os demais colegas vejam as oportunidades e entrem em contato espontaneamente com aqueles de seu interesse, haverá uma página organizada em “ofertas”, para aqueles que podem compartilhar um lugar em seu veículo e “pedidos”, para aqueles que gostariam de uma carona para vir trabalhar, estudar ou voltar para casa.

Cabe ressaltar que a filosofia do projeto é de simplicidade e flexibilidade, ou seja, as partes envolvidas devem combinar entre si como será o procedimento (carona porta-porta ou carona parcial até um ponto intermediário).

Passo 3:

O usuário (motorista) e os solicitantes de caronas assinarão um termo de adesão (ANEXO I), declarando estar ciente e de acordo que, sob nenhuma circunstância ou alegação, poderão responsabilizar direta ou indiretamente a equipe gestora do Projeto “Mutirão da Carona Solidária” por qualquer acidente de percurso, acidentes pessoais, atrasos, falhas, faltas a compromissos, multas, despesas ou danos materiais ou morais, entre outros eventuais prejuízos sofridos ou causados em decorrência da carona ajustada com os participantes por intermédio do portal, visto que a equipe gestora não tem gerência na escolha das pessoas e caronas que o usuário (motorista) vier a ajustar com seus colegas e parceiros.

Desse modo, será de exclusiva responsabilidade do usuário (motorista) a seleção das pessoas as quais ele vier a dividir o transporte.

Os organizadores do projeto não se responsabilizam pela idoneidade e comportamento dos parceiros de carona selecionados pelo usuário (motorista). Além disso, os participantes deste projeto afirmam serem maiores de 18 anos e estarem capazes de aceitar e se submeter aos termos e condições aqui estabelecidos.

DIVULGAÇÃO

Para incentivar o hábito da carona solidária o projeto utilizará estratégias do marketing social que visam mudança de comportamento. É importante salientar que a mudança de comportamento é mais difícil de ser alcançada do que as mudanças cognitivas ou mudanças que exigem uma única ação. Desse modo, o desafio será auxiliar as pessoas a mudarem completamente uma rotina de comportamento que se encontra enraizada em seus sistemas.

Os principais canais de divulgação do projeto serão o site, a web rádio, o facebook, panfletos e cartazes com apelo de mudança de comportamento, conforme figura 1.

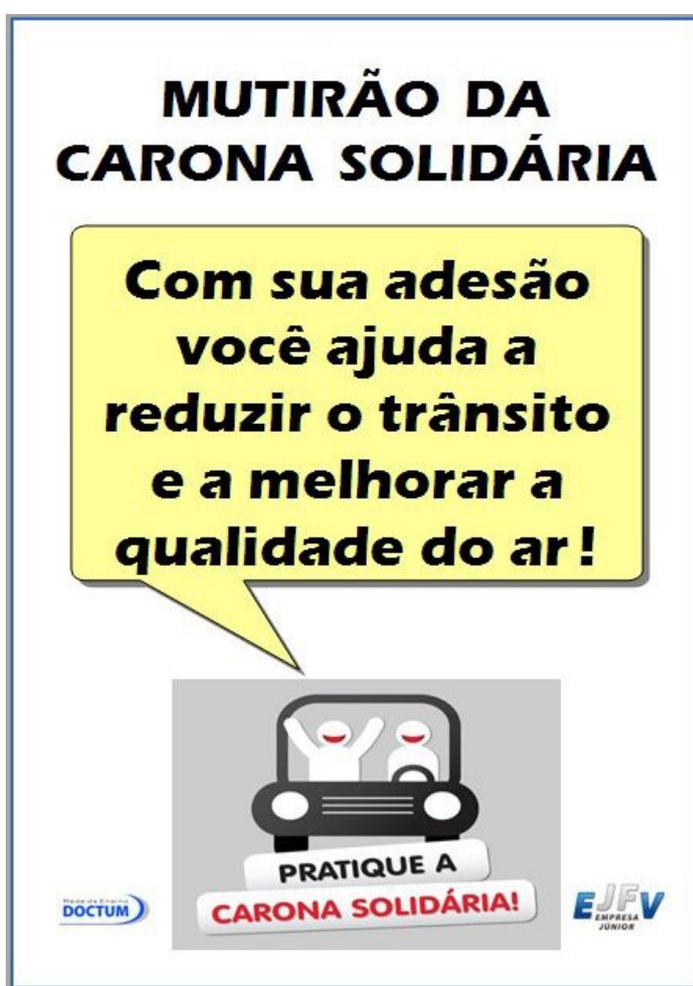


Figura 1: Cartaz do Mutirão da Carona Solidária

Período de realização

Início: 01/08/2015

Fim: 31/12/2017

Área Temática: Direitos Humanos e Meio Ambiente

Público- alvo

Interno: Professores, demais funcionários e alunos.

Externo: Não contemplados na fase inicial do projeto.

Expectativa de público a ser atingido (número de pessoas)

Interno: Em torno de 100 pessoas por semestre.

Externo: Não contemplados na fase inicial do projeto.

Recursos necessários à sua realização

Auditório, microfone e infraestrutura de multimídia para apresentação do projeto.

Cartazes promocionais.

Custo estimado

Custos desprezíveis inerentes ao projeto.

Fonte de recursos

Próprios da instituição de ensino Faculdade Doctum.

Responsáveis pela atividade

Núcleo de Extensão e Empresa Júnior do curso de Administração da Doctum de Vitória.

Prof. Paulo Cezar Ribeiro da Silva: paulocezar@doctum.edu.br

ANEXO I

TERMO DE ADESÃO

Projeto Mutirão da Carona Solidária



Nome do Participante: _____

() ALUNO () PROFESSOR () FUNCIONÁRIO ADMINISTRATIVO

Curso: _____ Período: _____ Turno: _____

CONDIÇÕES GERAIS:

1. Declaro estar ciente e de acordo que, sob nenhuma circunstância ou alegação, poderão responsabilizar direta ou indiretamente a equipe gestora do Projeto "Mutirão da Carona Solidária", Núcleo Acadêmico "Nós Podemos – Rede Doctum", por qualquer acidente de percurso, acidentes pessoais, atrasos, falhas, faltas a compromissos, multas, despesas ou danos materiais ou morais, entre outros eventuais prejuízos sofridos ou causados em decorrência da carona ajustada com os participantes por intermédio do portal, visto que a equipe gestora não tem gerência na escolhas das pessoas e caronas que o usuário (motorista) vier a ajustar com seus colegas e parceiros. Desse modo, será de exclusiva responsabilidade do usuário (motorista) a seleção das pessoas as quais ele vier a dividir o transporte.
2. O Núcleo Acadêmico "Nós Podemos – Rede Doctum" não se responsabiliza pela idoneidade e comportamento dos parceiros de carona selecionados pelo usuário (motorista).
3. Os participantes que aderiam ao projeto afirmam serem maiores de 18 anos e estarem capazes de aceitar e se submeter aos termos e condições aqui estabelecidos.

Vitória, ____ de _____ de 20__.

Assinatura do Participante

Assinatura – EJV